

Kommissorium for boldbaneanalyse

25/9542 Åben Sag

Sagsgang

NMT, KFL

Sagsfremstilling

Af budgetaftale 2026 fremgår det, at ”Der er enighed om, at der skal gennemføres en kortlægning og behovsafdækning af antallet og standarden af de kommunale boldbaner. I en omstillingsperiode i 2026 frem til analysens resultater, håndteres eventuelle ekstraudgifter til græsklip gennem pulje til værn om servicerammen. Opgaven med at belyse området frem mod næste års budgetforhandlinger forankres i Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Teknikudvalget.”

Ekstraudgifter til græsklip gennem pulje til værn om servicerammen er allerede udmøntet til baneklip i GIC med 0,250 mio. kr.

I denne sag præsenteres udvalget for et kommissorium for boldbaneanalysen til godkendelse.

Kommissorium

Forvaltningen afdækker i analysen:

1. Antallet af boldbaner der klippes til et niveau, så de kan anvendes som fodboldbane, henholdsvis kampbane og træningsbane
2. Afstand man som borger har til en fodboldbane
3. Antallet af organiserede fodboldspillere i klub tilknyttet de enkelte baner
4. Beskrivelse af kommunal økonomi forbundet med drift af de enkelte baner
 - a. Herunder den økonomi, der er forbundet med drift af de baner, hvor selve driften ikke udføres af kommunen, men som kommunen ejer
5. Endelig vil forvaltningen søge at holde standarden af de kommunale baner op mod andre kommuners udgifter til baneplejje

Baner til andre boldspil som: Tennis, petanque, krolf, beach-håndbold, små multibaner, skolebaner der ikke anvendes af fodboldklubber eller kunstgræsbaner ved skoler eller idrætsfaciliteter anlagt på kommunal jord er ikke en del af analysen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Chef for Kultur, Fritid, Turisme og Biblioteker og Vej- og ejendomschefen indstiller, at kommissorium godkendes.

Beslutning i Natur-, Miljø- og Teknikudvalget den 23-02-2026

Godkendt.

Forvaltningen arbejder videre med scenarier for fremtidig drift, herunder mulige ændringer i standard, organisering og prioritering.

Bilag: